

2020



Република Србија
ВЛАДА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
САВЕТ ЗА БОРБУ ПРОТИВ КОРУПЦИЈЕ
72 Број: 340-6078/2020
29. 07. 2020. године
Београд

**РЕАЛИЗАЦИЈА ИНФРАСТРУКТУРНИХ
ПРОЈЕКТА НА ЖЕЛЕЗНИЦИ**

Садржај

1. УВОД	1
2. ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А. Д.	2
2.1. Пројекат брза пруга Београд – Будимпешта	2
2.2. Магистралне пруге	6
2.3. Регионалне пруге	7
2.4. Жежељев мост, путни прелази и остали пројекти	7
3. „ СРБИЈА КАРГО“ А.Д.	8
4. „СРБИЈА ВОЗ“ А.Д.	9
5. ЗАКЉУЧАК	11
6. ПРЕПОРУКЕ:	13
7. ПРИЛОЗИ УЗ ИЗВЕШТАЈ:	14
Прилог I	15
Прилог II	29
Прилог III	35

1. УВОД

Корпоративно реструктурирање Железнице Србије а.д. Београд почело је сагласно пројектном задатку Светске банке.

Скупштина Железнице Србије а.д. је на својој седници од 11.05.2015. године донела Одлуку о статусној промени Железнице Србије а.д.

Влада Републике Србије је, Решењем 05 број 023-7362/2015 од 02.07.2015. године, дала сагласност на Одлуку о статусној промени Железнице Србије а.д., (издвајање уз оснивање) нових акционарских друштава и то:

- Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“;
- Акционарско друштво за железнички превоз робе „Србија Карго“;
- Акционарско друштво за железнички превоз путника „Србија Воз“;

Ова три друштва представљају различите технолошко-пословне целине, тржишно одрживе на дужи рок, док четврто друштво Железница Србије а.д. треба првенствено да решава проблеме вишка запослених, имовине и „историјских дугова“.

Издвајање наведених друштава и смањење броја запослених, који су напустили железницу уз отпремнине, само је први корак у реструктурирању железнице Србије. Међутим, одлазак вишка запослених није решио проблеме, напротив, многи технички послови поверени су приватним компанијама и не само технички већ и одређени административни, што је значајно поскупело те услуге у односу на исте послове које су обављали запослени за плату. Такође, у неким службама вршено је ново запошљавање уместо да се одређени број радника преквалификовао, чиме би се избегло плаћање трошкова отпремнине. Велики број радника са специфичним железничким искуством, након исплаћених отпремнина, одлазио је код приватних железничких оператера или других фирми које послују са железницом. Поред наведеног, један од важнијих проблема који није ни почео да се решава након реструктурирања су нерентабилне пруге. Према подацима које је објавио интерни лист „Пруга“ 2016. године, на преко 800 километара пруга саобраћај је економски неодржив, а на пругама у дужини већој од 400 километара саобраћај се не одвија, односно возови нису пролазили дуже од четврт века.

Колико је улагано и колико се улаже у новонастала друштва након реструктурирања железнице и како се то улагање одражава на побољшање стања пруга и возног парка, у односу на уложена средства, Савет ће на основу расположиве документације приказати у Извештају по сваком друштву појединачно. Предмет Извештаја је и трошење кредитних и буџетских средстава која се мере милијардама девизних и динарских средстава од момента реструктурирања железнице до данас. Овако велика улагања, уз изостанак транспарентних поступака, који се односе на одабир извођача и извор финансијских средстава, уговорених по основу међудржавних споразума, буде сумњу на могућност велике корупције.

2. ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ А. Д.

Према подацима са сајта друштва Инфраструктура железнице Србије, то друштво обавља делатност заштите и управљања јавном железничком инфраструктуром и то у делу: одржавања јавне железничке инфраструктуре; организовања и регулисања железничког саобраћаја; обезбеђења приступа и коришћења јавне железничке инфраструктуре свим заинтересованим железничким превозницима, као и правним и физичким лицима која обављају превоз за сопствене потребе.

На основу финансијских извештаја које је друштво доставило Агенцији за привредне регистре, у периоду од половине 2015. године закључно са 2018. годином, исказан је приход друштва од продаје производа и услуга и осталих прихода у укупном износу од 13,8 милијарди динара. У истом периоду друштву су додељене субвенција, дотације и донација у износу од 31,2 милијарде динара, односно за 17,4 милијарде динара више од прихода из основне делатности. Поред тога што су додељене субвенције, Инфраструктура Железнице Србије је у посматраном периоду остварила нето губитак у износу од 8,5 милијарди динара. Према подацима који су такође објављени на сајту Инфраструктура железнице Србије а.д., укупна грађевинска дужина пруга у јавном саобраћају без станичних колосека је 3.735 километара, од којих су магистралне у дужини од 1.759 километара, док су остале пруге у дужини од 1.976 километара. Укупна дужина електрифицираних пруга (отворена пруга и главни пролазни колосеци у станицама) је 1.546 километара. Носивост пруга је између 12 и 22,5 тона по осовини, с тим што је максимална носивост од 22,5 тона на свега 1.886 километара, што представља озбиљну сметњу развоју железничког саобраћаја.

Имајући у виду да се у развој железничке инфраструктуре никада није озбиљно улагало, то и овакво стање на српским пругама не изненађује.

У претходним деценијама држава је за железницу издвајала кроз субвенције у највећој мери да се сервисирају обавезе према запосленима, док су за развој инфраструктуре и возних средстава била неопходна кредитна средства.

Колико се железница по том основу задуживала пре реструктурирања Савет не поседује податке, осим података о задужењу и улагањима након реструктурирања.

Наиме, према подацима које је Савету доставило друштво Инфраструктура железнице Србије, улагања су вршена превасходно у магистралне и регионалне пруге, као и пројекат брзе пруге Београд-Будимпешта. Мањих улагања је било и у путне прелазе и остале пројекте, као и у Жежељев мост, што се може видети из Прилога I Извештаја.

2.1. Пројекат брза пруга Београд – Будимпешта

Податке о изворима финансирања, трошковима финансирања, трошковима и обиму радова, материјала и услуга, као и податак о степену реализације сваког пројекта, Савет је тражио од друштва Инфраструктура железнице Србије, Министарства финансија и Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре.

Од свих наведених субјеката добијена је информација да се Пројекат изградње брзе пруге финансира по основу међудржавних споразума и да су по том основу изабрани и извођачи радова. Наиме, део пруге Стара Пазова - Нови Сад и вијадукт „Чортановци“ финансира се из кредита Владе Руске Федерације, док се део пруге од Београда до Старе Пазове и од Новог Сада до границе са Мађарском финансира из кредита Републике Кине.

Учешће Републике Србије у кредиту Руске Федерације је 15%, а према подацима које је Савету доставило друштво Инфраструктура железнице Србије, за део отворене пруге Стара Пазова - Нови Сад од 40,44, километара уговорена је цена изградње у износу од 247,9 милиона долара, од којих је учешће Републике Србије 37,2 милиона долара.

За изградњу вијадукта „Чортановци“ уговорена је вредност у износу од 337,6 милиона долара, у коме је учешће Републике Србије 50,6 милиона долара.

На дан 31.12.2019. године, степен физичке реализације на отвореној прузи у дужини од 40,44 километра је 44,64%, а потрошено је укупно 131,2 милиона долара, од тога из буџета Републике Србије 37,2 милиона долара и 25 милиона динара, а остало су кредитна средства у износу од 94 милиона долара.

За вијадукт „Чортановци“ физичка реализација износи 72%, а потрошено је на дан 31.12.2019. године 274 милиона долара, од чега из буџета Републике Србије 50,6 милиона долара и 106,2 милиона динара, док је из кредитних средстава 223,4 милиона долара.

Извођач радова за овај део пруге и за вијадукт је руска фирма РЖД Интернационал, чији је регистровани огранак у Србији, према подацима АПР-а, исказао добит за 2018. годину од око десет милиона евра.

Савет је од Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре тражио податке за тај, а и за остале пројекте, о вредности материјала, као и о обиму извршених радова и услуга, али Министарство тај податак није доставило, због чега је упућена жалба Поверенику за информације од јавног значаја.

Наиме, према потписаном Међународном споразуму између Републике Србије и Владе Руске Федерације, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре има обавезу да прати реализацију одредаба овог Споразума, као и Министарство финансија, у складу са својим надлежностима. (чл. 9 Закона о потврђивању Споразума између Владе Руске Федерације о одобрењу државног извозног кредита Влади Републике Србије потписан 11.01.2013. године).

Тек након жалбе Поверенику и после четири месеца од подношења захтева Савета, Министарство је 25.05.2020. године доставило одговор да није задужено да прати реализацију руског кредита (Прилог III Извештаја). У наведеном одговору Министарство истиче да оно није потписник ни једног комерцијалног уговора, а да су једини комерцијални уговори потписани између Републике Србије као финансијера, Инфраструктуре железнице као инвеститора и кинеског конзорцијума JV „China Railway International Co Ltd“ & „China Communications Construction Company Ltd“, као извођача.

У овом случају, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре пренебрегава чињеницу да је чл. 9 Закона о потврђивању Споразума његова обавеза да прати комерцијалну реализацију Споразума. То је потврдило и Министарство финансија у одговору достављеном Савету (Прилог II Извештаја).

Савет је и од друштва Инфраструктура железнице Србије тражио податак да ли осим Међудржавног споразума потписаног између Владе Србије и Владе Руске Федерације постоји и неки међународни уговор који би ближе дефинисао неке одредбе из Споразума. Међутим, ни из тог Друштва нема право одговора, осим констатације да су постојале неке

радне верзије за које немају информацију да су и званично потписане. Тај податак Савет је тражио и од Министарства финансија и добио одговор под бројем 401-1606/2020-001 од 03.06.2020. године, где га Министарство упућује на Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре. Једино са чим располаже Инфраструктура железнице то је Уговор потписан између РЖД Интернационал, руске државне компаније, као извођача радова и друштва Инфраструктура железнице Србије, као инвеститора.

С обзиром да Савет није добио податке од Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре о вредности испоручених добара, радова и услуга, односно трошковима градње инфраструктурних пројеката, једини подаци који су по том основу доступни Савету су подаци Инфраструктуре железнице Србије.

Друштво Инфраструктура железнице Србије, на захтев Савета, доставило је податке закључно са 31.12.2019. године (Прилог I табела 3), по којима се за вијадукт „Чортановци“ и пругу Стара Пазова - Нови Сад на трошкове радова односи 283,1 милион долара, на полован и нов материјал (који се приказују обједињено) 26,4 милиона долара и вредност услуга 8,4 милиона долара, што је укупно 317,9 милиона долара. Када се упореде подаци по структури трошкова (радови, материјал, услуге) и укупно исказани трошкови за ова два пројекта, који износе 405,7 милиона долара и 131,2 милиона динара, види се разлика од 87,8 милиона долара. Та разлика је једнака износу уплаћеног аванса из буџета Републике Србије, што упућује на закључак да није познато за које намене је потрошен аванс из средстава буџета. Иначе из Инфраструктуре железнице, Савету је два месеца пре званично достављених података у форми потписаних табела, које су саставни део Извештаја, мејлом достављена иста форма табела само са подацима који су се од званично достављених разликовали и неколико десетина милиона евра, па се поставља питање који су подаци прави. У усменој комуникацији Савет је од друштва Инфраструктура железнице инсистирао на податку за које намене је потрошен аванс дат из буџета Републике Србије.

Дана 26.05.2020. године Савету је електронском поштом достављена допуна података по којима је од 87,8 милиона долара аванса из буџета Републике Србије, а који се односи на пројекат брзе пруге 31,7 милиона долара неоправдано.

Образложење због чега су мењани подаци о структури трошкова у табелама у збирном и појединачном приказивању Савет је тражио од Инфраструктуре железнице, али га није добио, осим њихове констатације да су им „везане руке“ што се тиче праћења трошкова за пројекте који се финансирају из руског кредита. Као што је већ наведено у Извештају, Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре није хтело Савету да достави податке о трошковима, упућујући га на Инфраструктуру железнице. У таквим околностима када се не достављају подаци о трошковима градње и када железница и Министарство међусобно пребацују надлежности и одговорност, не изненађује чињеница да је спектакуларно пред камерама ухапшен директор Инфраструктуре железнице, због примања мита у вези са трошковима експропријације на пројекту брзе пруге. Сви медији су пренели да је ухапшени директор прозвао Министарку да је њеном супругу давао новац и да је Министарка спремна да се по том основу појави пред тужилаштвом.

Савет не може са јавношћу да подели оптимизам да ће и ова афера, као и бројне друге на железници, које је Савет обрадио и предао полицији и тужилаштву, имати коначни епилог.

Савет такође жели да напомене, да је након овог хапшења врло брзо уследило хапшење још лица са железнице која су учествовала у поступцима јавних набавки на

деоници магистралне пруге Београд Центар – Панчево – Главна, која се такође финансира из руског кредита.

Поред руских кредитора и извођача радова, за Пројекат брзе пруге укључени су и кинески кредитор и извођачи.

Наиме, за модернизацију и реконструкцију деонице Београд Центар - Стара Пазова уговорена је вредност пројекта у укупном износу од 350,2 милиона долара, од чега је кредит Републике Кине 297,6 милиона долара а средства буџета Републике Србије 52,6 милиона долара.

Физичка реализација тог Пројекта на дан 31.12.2019. године износи 15,07%, а потрошено је 115,5 милиона долара и 71 милион динара. Од тог износа на кинески кредит се односи 97,2 милиона долара, а остало на средства буџета Републике Србије у износу од 18,3 милиона долара.

За модернизацију и реконструкцију деонице пруге Нови Сад-Суботица-државна граница уговорена је вредност од 1,2 милијарде долара, од тога кредит у износу од 988,4 милиона долара а средства буџета 174,4 милиона долара. На тој најдужој деоници пруге на дан 31.12.2019. године није било физичке реализације, а потрошено је 3 милиона динара на име државне надокнаде (Прилог I табела 4).

Извођач радова је одабран на основу међудржавног споразума и то је за обе деонице Конзорцијум JV „China Railway International Co. Ltd & China Communications Construction Company Ltd“.

Према напред наведеним подацима укупан Пројекат брзе пруге уговорен са руским и кинеским кредиторима износи око 2,1 милијарду долара, са напоменом да у овај износ није укључен нови руски кредит од 172,5 милиона евра, где би се из дела тог кредита финансирао пројекат изградње електротехничке инфраструктуре на деоници Стара Пазова - Нови Сад.

Подаци о утрошеним средствима на дан 31.12.2019. године у износу од 521,2 милиона долара (средства буџета 106,1 милион долара, кредитна средства 415,1 милион долара) и степен физичке реализације, која је на најдужој деоници нула, а на другим двома само 15% и 44%, нису оптимистични. Наиме, потрошена је четвртина уговорених средстава, а рокови за завршетак брзе пруге у оваквим околностима су несагледиви, осим ако се слушају политичка обећања у којима се помиње завршетак деонице Београд - Нови Сад за крај 2021. године (изјава Министарке телевизији Хепи 21.08.2019. године). Пре тога је председник Александар Вучић, тада на функцији Председника Владе, за Тајјуг 23.12.2015. године рекао: „Ми морамо да отворимо пругу Београд - Будимпешта 2018. године, то је велика ствар за нашу земљу, све ћемо завршити за две и по године“.

Нажалост, напред наведени подаци о степену реализације и потрошеним средствима показују стварну слику, а то је да су завршетак брзе пруге и њена цена градње непредвидиви.

Колико ће Република Србија још морати да се задужује за њен завршетак и из којих извора ће набављати возове за такву пругу, о томе јавност очито не може бити упозната. Инвестиција од неколико милијарди евра, за које су склапани међудржавни споразуми, а не транспарентни поступци јавних набавки и где се средства троше нетранспарентно, скупо ће коштати грађане Србије и њихова поколења.

Нетранспарентно трошење се огледа у чињеници, да су на захтев Савета о потрошњи буџетских средстава по свим инфраструктурним пројектима од 2013. године до подношења захтева, стигли потпуно различити подаци од Инфраструктуре железнице, Министарства

финансија и Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре (прилози I, II, III Извештаја).

Наиме, ако се посматра само финансирање из руског и кинеског кредита разлика у подацима ова два министарства је око 209 милиона долара. По подацима Министарства финансија, од 2013. године закључно са мартом 2020. године, из буџета по основу руског кредита потрошено је 628,3 милиона долара, док је по подацима Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре потрошено 52,4 милијарде динара или око 440,3 милиона долара.

По основу кинеског кредита по подацима Министарства финансија потрошено је из буџета 96 милиона долара, а по подацима Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре 14 милијарди динара или 117 милиона долара.

По подацима друштва Инфраструктура железнице Србије, по основу руског кредита из средства кредита потрошено је 528,7 милиона долара, а из аванса буџета Републике Србије 125 милиона долара, што чини укупан износ од 653,7 милиона долара. Овај износ се односи на инфраструктуру у који није укључена набавка дизел-моторних гарнитура, која са резервним деловима износи сто милиона долара. По подацима друштва Инфраструктура железнице Србије, руски кредит од 800 милиона долара је скоро потрошен па није јасно из којих извора ће се финансирати завршетак вијадукта „Чортановци“ и пруга Стара Пазова - Нови Сад чија је физичка реализација 31.12.2019. године само 44,46%.

2.2. Магистралне пруге

Као што се може видети из Прилога I табеле 1, 2 и 3 реконструкција деоница на магистралним пругама финансирана је из руског кредита и кредита ЕБРД.

Из руског кредита финансирана је изградња другог колосека пруге Београд Центар-Панчево Главна, у дужини од 14,8 километара, за чију градњу је потрошено 89,9 милиона долара и 9,2 милиона динара.

Поред те деонице, из руског кредита реконструисано је шест северних деоница на Коридору X у дужини од 65,7 километара, као и јужне деонице на Коридору X у дужини од 46,5 километара и деоница Ресник-Ваљево у дужини од 77,6 километара, за које је укупно потрошено 157,9 милиона долара и 15,7 милиона динара.

На основу напред наведених података може се видети да је из руског кредита финансирана реконструкција 204,6 километара пруге, за укупну вредност од 247,8 милиона долара и 24,9 милиона динара.

Из кредита ЕБРД уговорена је вредност за набавку материјала, опреме и рехабилитацију пруга у износу од 77,2 милиона евра (табеле 1 и 2).

Реконструкција и модернизација деонице Распутница Г- Раковица - Ресник у дужини од 7,4 километра је завршена и трошкови градње износе 24,4 милиона евра и 7,7 милиона динара.

Реконструкција деонице Јајинци - Мала Крсна од 57,9 километара није завршена, физичка реализација износи 31,43%, а потрошено је 17,4 милиона евра. Укупно реконструисано из кредита ЕБРД на дан 31.12.2019. године је 25,6 километара пруга.

За реконструкцију ових магистралних пруга и набавку материјала и опреме из кредита ЕБРД био је тендер, на основу кога су изабрани извођачи радова и добављачи материјала и опреме.

На основу табела које је доставила Инфраструктура железнице Србије, Савет не може да утврди да ли је и колико скупља реконструкција пруга које је вршио извођач одабран на основу међудржавног споразума или извођачи изабрани путем тендера. Такве податке може да утврди независна стручна институција, имајући у виду да су градњу одређених деоница пратиле корупционашке афере, што је Савет већ навео.

2.3. Регионалне пруге

Реконструкција регионалних пруга, по подацима друштва Инфраструктура железнице Србије (Прилог I табела 5), финансирана је из сопствених извора Инфраструктуре железнице у укупној вредности од око седам милијарди динара, односно преко педесет милиона евра. На дан 31.12.2019. године завршено је око 315 километара пруга и четири тунела.

Према наведеним подацима из табеле 5, трошкови радова износе 2,3 милијарде динара, трошкови набавке добара (полован и нов материјал) износе 4,3 милијарде динара, трошкови услуга 313,3 милиона динара и остали трошкови 81,3 милиона динара. У овако приказаној структури трошкова, највећи износ чине трошкови материјала у износу око 36 милиона евра. Код ових података о трошковима спорно је пре свега, што су вредности новог и половног материјала дате збирно и што вредност половног материјала утврђује интерна комисија, коју формира руководство Инфраструктуре железнице, чији је директор хапшен због сумње на корупцију, па је и кредибилитет комисије дискутабилан.

2.4. Жежељев мост, путни прелази и остали пројекти

По подацима друштва Инфраструктура железнице Србије, за Жежељев мост потрошено је 60,7 милиона еура и 39,3 милиона динара, од чега из буџета АП Војводине око 28 милиона евра, из донација ЕУ 25,4 милиона евра и буџета града Новог Сада 7,3 милиона евра. Уговорена вредност Пројекта је била 45,3 милиона евра, али је анексима увећана за 15,4 милиона евра (Прилог I табела 6).

За путне прелазе потрошено је око 211 милиона динара, односно нешто мање од два милиона евра и они су финансирани из сопствених извора (Прилог I, табела 7).

За остале пројекте приказане у Прилогу I табела 8 потрошено је 774,5 милиона динара или преко шест милиона евра. Из табеле се може видети разноликост набавки добара и услуга, за које Савет не може да утврди да ли су неопходне и да ли су набављене по реалној вредности. Оно што ствара сумњу у прекомерно трошење, између осталог, је санација само девет станичних зграда за близу осамсто хиљада евра.

Од момента реструктурирања, у друштво Инфраструктура железнице Србије уложено је највише кредитних и буџетских средстава и она се мере стотинама милиона евра. Колико је тачно уложено Савет није могао да утврди јер Министарство финансија,

Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре и друштво Инфраструктура Железнице Србије имају потпуно различите податке, а они би морали бити у потпуности исти. Незамисливо је да се подаци два министарства разликују више од двеста милиона долара.

Ако се анализира шта је урађено са евидентно огромним новцем, може се закључити да су учинци веома скромни. Од 1.759 километара магистралних пруга, по подацима Инфраструктуре железнице, реконструисано је за пет година око 230 километара. За исти период од 1.976 километара осталих пруга реконструисано је 315 километара. Проблем нерентабилних и пруга на којима се саобраћај не одвија дуже од четврт века није ни почео да се решава.

Брза пруга Београд - Будимпешта, чији је завршетак најављиван 2018. године, 2020. године на најдужој деоници није ни почела да се гради, а на друге две проценат реализације је само 15% и 44%.

3. „СРБИЈА КАРГО“ А.Д.

„Србија Карго“ а.д. је једини државни оператер који се бави робним саобраћајем. Поред њега у Републици Србији робним саобраћајем се бави и пет приватних оператера.

Да би се остварио значајан приход од превоза роба, поред добрих пруга неопходан је довољан број исправних возних и вучних средстава.

На захтев Савета да достави податке са којим возним парком располаже, друштво „Србија Карго“ је у одговору бр. 1/2020-903 од 13.02.2020. године навело да по последњем попису располаже са 69 електричних и 46 дизел локомотива и са 1864 теретних вагона.

Према наведеним подацима може се закључити да српска железница, поред тога што располаже са преко педесет процената пруга слабе носивости, има и изузетно скроман возни парк.

Тим поводом Савет се обратио друштву „Србија Карго“ за образложење како је на крају 2019. године у функцији за теретни саобраћај расположиво само 1.864 теретна вагона, а да их је на крају 2014. године (годину дана пре реструктурирања) у функцији саобраћаја, тада по подацима железнице, било преко четири хиљаде.

Савет жели да напомене да је 2015. године урадио Извештај који се односи на набавку и ремонт шинских возила финансираних из буџета Републике Србије, као и ремонт и реконструкцију теретних вагона из сопствених извора железнице.

Из буџета Републике Србије, у периоду 2009-2014. године, преко Фонда за развој пренето је ремонтима око осам милијарди динара како би се ремонтвало, реконструисало и набавило нових четири хиљаде шинских возила, превасходно теретних вагона. Иако је пренето осам милијарди динара ремонтима, по подацима железнице, услугу су извршили у износу од 6,7 милијарди динара и наводно испоручили око 3.500 што ремонтваних, што нових шинских возила. Где је потрошена 1,3 милијарде динара никада није утврдило Министарство привреде, које је било задужено да прати реализацију Пројекта. Такође, ни после пет година нису утврђене чињенице у вези са тим Пројектом од стране МУП-а и тужилаштва којем је Савет доставио Извештај. Тужилаштво није поступало ни по предходном Пројекту реконструкције 1000 вагона у периоду 2005-2008. година, где постоји сумња да је тим Пројектом железница оштећена више од милијарду динара.

Ако се не посматрају пренета финансијска средства, већ број ремонтваних, реконструисаних и нових вагона којих је само по та два пројекта требао да буде око 5.000 на крају 2014. године, јер је за толики број плаћен генерални ремонт и набавка нових вагона, поставља се питање зашто у том броју нису били на стању и 2015. године, када је извршено реструктурирање. Овакви подаци могу довести у сумњу да ли је озбиљног генералног ремонта и набавке нових вагона у посматраном периоду и било за потрошених осамдесет милиона евра. Такође, може бити дискутабилан и податак колико је стварно пренето вагона друштву „Србија Карго“, како оних који су у функцији саобраћаја, тако и вагона који нису у функцији. Према подацима које је друштво „Србија Карго“ доставило Савету, закључцима Владе Републике Србије након реструктурирања омогућена је продаја 3.000 старих вагона. Колико је остварен приход од продаје старих вагона и колики је сада стварно укупан број вагона није познато, имајући у виду да су вагони у књиговодственим евиденцијама, а да их физички нема. Те чињенице могу да утврде само надлежни органи, на основу веродостојне документације и стања на терену, а не Савет.

Према подацима које је Савет добио од „Србија Карго“, у периоду од средине 2015. године до децембра 2019. године, потрошено је 1,4 милијарде динара на име текућег одржавања (набавке материјала, резервних делова и услуга одржавања са техничким прегледом теретних кола). У истом том периоду трошкови инвестиционог улагања износили су 1,1 милијарду динара, што са текућим одржавањем чини 2,5 милијарде, односно око 20 милиона евра.

Поред наведених улагања, у 2019. години извршена је и набавка 16 локомотива са деловима из кредита ЕБРД у износу од 64 милиона евра.

Из свега наведеног произилази закључак да је последњих седам година у теретна возна средства уложено преко 160 милиона евра, а да је активни теретни возни парк мањи неколико пута у односу на период пре улагања.

Према подацима Агенције за привредне регистре друштво „Србија Карго“, у периоду од реструктурирања закључно са 2018. годином, исказало је приходе по основу субвенција, донације, премија, дотација у износу од две милијарде динара, или око 17 милиона евра, и остварило нето финансијску добит од 915 милиона динара, или нешто више од седам милиона евра. Поредићи наведене износе евидентно је да су субвенције у наведеном периоду за око десет милиона евра веће од оствареног нето финансијског резултата и да би друштво без њих пословало са губитком.

4. „СРБИЈА ВОЗ“ А.Д.

„Србија Воз“ а.д. је једини државни оператер у путничком саобраћају и приватних оператера нема.

Друштво „Србија Воз“ је дописом број 1/2020-196 од 12.02.2020. године обавестило Савет да располаже са три електричне, пет дизел и једном парном локомотивом. Поред локомотива у возном парку „Србија Воза“ су 42 електро-моторна воза, 54 дизел-моторна воза и 104 путничка вагона.

Што се тиче путничког саобраћаја, из одговора који је достављен Савету, може се видети да железница располаже са јако скромним бројем путничких вагона и локомотива, односно само 104 путничка вагона различитих серија и 37 локомотива.

У периоду од 2015-2019. године извршена је набавка 27 гарнитура дводелних дизел-моторних возова са припадајућим резервним деловима и компонентама у вредности од 100 милиона долара. Осим дизел-моторних, набављена је и 21 гарнитура четвороделних електро-моторних возова у вредности од 99 милиона евра.

На текуће одржавање овако скромног возног парка у путничком саобраћају, од половине 2015. до 2019. године потрошено је 2,2 милијарде динара или око 18,6 милиона евра, док је за инвестиционо одржавање у истом периоду потрошено 533 милиона динара или око 4,5 милиона евра. На име инвестиционог одржавања потрошено је и додатних 3,5 милиона евра из кредита ЕБРД-а за модернизацију пет електро-моторних возова које је урадио Шинвоз Зрењанин.

Савет је од друштва „Србија Воз“ тражио образложење да ли су трошкови по основу текућег одржавања у износу од скоро двадесет милиона евра реални и оправдани и на која возна средства се односе, али одговор није добио.

Наведена улагања, која у протеклих неколико година износе више од двеста милиона евра, нису се одразила на нето финансијски резултат овог друштва. Наиме, по подацима АПР-а, друштво је у периоду од 2015. године закључно са 2018. годином остварило нето губитак у износу од 3,8 милијарди динара или око 32 милиона евра и поред примљених субвенција у износу од 14,4 милијарде динара или око 118 милиона евра.

Као што се могло видети из текста Извештаја, сва железничка друштва су за редовно пословање и за инвестиције, поред скромних прихода из пословања, користила и субвенције односно буџетска средства Републике Србије, као и средства кредита.

Податак колики су трошкови кредита Савет је тражио од Министарства финансија (Прилог II Извештаја). На основу одговора Министарства, у периоду 2013. године са пројекцијом трошкова за 2020. годину, трошкови камате за руски кредит износе 85,7 милиона долара и за кинески кредит 4,7 милиона долара, што чини износ од око 90 милиона долара. За кредите ЕБРД трошкови камата и провизија износе 2,6 милиона евра, а трошкови камате кувајтског кредита износе 1,5 кувајтских долара.

На основу података која су доставила сва три железничка друштва, као и података из финансијских извештаја објављених у АПР-у, потрошена средства кредита и трошкови који се на њих односе, као и дате субвенције из буџета Републике Србије износе преко милијарду евра у периоду након реструктурирања.

5. ЗАКЉУЧАК

Сва јавна предузећа у Републици Србији су највећи покретачи корупције јер располажу јавном имовином велике вредности, којом управљају лица превасходно постављена по политичкој линији, а не на основу моралног и професионалног кредибилитета.

Политичке партије у својим изборним кампањама обећавају да ће чим дођу на власт, као једну од најважнијих економских мера, извршити реструктурирање јавних предузећа. Међутим, дуже од деценије то остају само неиспуњена обећања, а правог реструктурирања јавних предузећа нема.

Једино јавно предузеће које је 2015. године почело процес реструктурирања је Железница Србије. Надлежно Министарство и руководство железнице обавестили су јавност да је тај поступак успешно спроведен.

Успешно реструктурирање на железници подразумева да је „трома“ железница постала ефикаснија, са смањеним трошковима пословања, што имплицира смањење губитака у пословању, а самим тим и веће пословне приходе и мање субвенције државе. То такође подразумева да се изабере професионални менаџмент и да се сходно великим улагањима, која су из скупих међународних кредита, изгради и реконструише значајан део пруга у задатим роковима и озбиљно обнове возна средства како у теретном, тако и у путничком саобраћају.

А да ли се то стварно и десило најбољу слику дају подаци које је Савет изнео у Извештају.

Наиме, сва три железничка друштва тржишно оријентисана, која су била предмет анализе Савета, у периоду од реструктурирања закључно са 2018. годином послују са губитком. То што су нека друштва у појединим годинама исказала и неку финансијску добит није реална слика, јер би без субвенција државе такође била у губитку. Према једино доступним финансијским извештајима из АПР-а, а то је закључно са 2018. годином, укупно исказан пословни и остали приход за сва три друштва у периоду од 2015-2018. године је 53,4 милијарде динара, приходи од субвенција 47,7 милијарди динара и остварен губитак од 12,2 милијарде динара. То значи, да је из буџета Републике Србије дато за три железничка друштва у периоду мањем од четири године око четири стотине милиона евра, а да су два друштва „Србија воз“ и Инфраструктура железнице Србије и поред толиких субвенција исказале губитак од око сто милиона евра.

У железничка друштва се у протеклом периоду од реструктурирања до 2019. године озбиљно улагало, закључени су међународни уговори у вредности већој од две милијарде долара и то је добро. Није добро што су кредитни аранжмани склапани у нетранспарентним поступцима, односно није примењиван Закон о јавним набавкама, ни кад је у питању избор извођача ни извор финансијских средстава.

Нетранспарентно уговарање има за последицу и нетранспарентно трошење кредитних средстава, што је Савет већ навео у Извештају. Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре има законску обавезу да прати трошење кредитних средстава по два основа, јер је то регулисано међународним споразумом и јер је железница у ресору тог Министарства.

Избегавање достављања одговора Савету дуже од четири месеца, па у тако достављеном одговору образложење да Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре није потписник међународних уговора и да руски кредит прати тек од 2017. године, не само да није прави одговор на захтев Савета, већ такав одговор изазива одређене сумње. Томе доприноси и чињеница да се подаци о утрошеним средствима из руског и кинеског кредита између тог Министарства и Министарства финансија разликују неколико стотина милиона долара.

Није јасно како је онда Министарка у медијском обраћању директорима железничких друштава обећала да ће контролисати трошење сваког динара. Можда нема ту обавезу кад су у питању милиони долара.

Међутим, ако не знамо колико је потрошено кредитних средстава, сигурно знамо да ће њихова отплата скупо коштати све грађане Републике Србије. Трошкови тих кредита до сада износе близу сто милиона долара, а да њихова отплата још увек није почела. Такође, са сигурношћу се може тврдити да ће у овим пројектима имати велику корист кредитори и страни извођачи, имајући у виду да је један од њих исказао нето добит за 2018. годину у износу од око десет милиона евра.

У околностима када је у Србији уведена пракса, која је и Законом регулисана, да се по хитном поступку склапају међудржавни споразуми за све капиталне пројекте, без јавних тендера, ствара се простор за корупцију огромних размера.

Томе доприноси одсуство контроле трошкова за сваки пројекат, као и политички утицај на правосудне органе да се не процесуирају особе које крше закон и злоупотребљавају јавну имовину. Ако се и догоди да се против одређених лица покрене одговарајући поступак, он најчешће траје до његовог застаревања.

Због свих уочених проблема током анализе документације, добијене од железничких друштава и надлежних министарстава, са напоменом да Савет нема могућност да утврди и њихову истинитост, као и последица које могу настати по економски интерес државе, Савет даје одређене препоруке Влади.

6. ПРЕПОРУКЕ:

- да се сви велики државни пројекти планирају благовремено по приоритетима, уз широку сагласност јавности и струке, а не у кругу неколико лица на власти, најчешће у изборној години и предизборној кампањи;
- да се за све инфраструктурне пројекте, без изузетка, примењује Закон о јавним набавкама, како за избор извођача тако и за изворе финансирања;
- да Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре на свом сајту, поред процента финансијске реализације, за сваки пројекат квартално објављује податке о вредности трошкова по њиховој структури (добра, радови, услуге);
- да Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре на свом сајту, поред процента физичке реализације за сваки пројекат објављује податке о прекорачењу рокова, разлозима за то, као и трошковима који произилазе због тога;
- да Министарство финансија и Министарство грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре образложе огромна неслагања у подацима о трошењу из буџета Републике Србије, по основу кредита Владе Руске Федерације и Владе Републике Кине и да то објаве на свом сајту;
- да Државна ревизорска институција изврши контролу трошења средстава по основу међународних кредита;
- да Комисија за контролу државне помоћи објављује податак о износу субвенција појединачно по сваком железничком друштву, као и разлозима за доделу субвенција;
- да се директори железничких друштава бирају на основу конкурса а не по политичкој припадности;
- да Тужилаштво за организовани криминал достави образложење због чега се по Извештају Савета о ненаменском трошењу буџетских средстава на Програму производње и ремонта шинских возила за потребе Железнице Србије а.д., који је том тужилаштву предат 2015. године, воде само предистражни поступци.

7. ПРИЛОЗИ УЗ ИЗВЕШТАЈ:

1. Прилог I - табеле које је доставило друштво Инфраструктура железнице Србије
2. Прилог II - одговор Министарства финансија 19 Број 4-00-00021/2020 од 13.03.2020. године
3. Прилог III - одговор Министарства грађевинарства саобраћаја и инфраструктуре Број 012-00-00031/2020-02 од 21.05.2020. године



ПОПРЕДСЕДНИК САВЕТА

Проф. др Мирослав Милићевић

Прилог I

"Инфраструктура железнице Србије" ад
ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ за период од 2015.год. до 31.12.2019.г.

Табела 1: Коридор X (ЕБРД IV)

Ред. Бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка набора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус активности/завршен	Извор финансирања	Уговорена вредност пројекта	Укупан износ утрошених средстава			% физичке реализације
									Кредитна средства ЕУР	Сопствена средства РСД	Државна наклада (без ПДВ-а) РСД	
									Трошкови набавке Добра	Зависни трошкови	11	12
1	Коридор X (ЕБРД IV)	29.09.2017.г. (ефективност кредита)	ЕБРД тендер	више испоручилаца	Уговор о новацији оп.бр.48883 од 17.11.2016.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	4.075.652,60 €	4.075.572,22 €	142.000,00 RSD	390.461,00 RSD	100%
1,1	Набавка шина (Уговор о новацији - Анекс 1)	2018.г.	ЕБРД тендер	"MORAVIA STEEL" Чешка Република	Уговор о новацији Анекс 1 бр:1/2018-1004 18.04.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	1.392.205,32 €	1.392.205,32 €			100%
1,2	Анекс 1 Уговора за додатну набавку секретица	2018.г.	ЕБРД тендер	VOSSLON MIN Skretisce	Уговор о новацији Анекс 1 бр:1/2018-1823 27.06.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	204.170,00 €	204.170,00 €			100%
1,3	Набавка тунелира за заустору прилику Уговор о новацији - Анекс 5)	2018.г.	ЕБРД тендер	"Текс мининг" д.о.о. Београд (Ex-JVCA "Alpine Kamen" - Београд), "ГМ Мерајит" Шумик-Раба	Уговор о новацији Анекс 5 бр: 1/2018-1000 18.04.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	643.014,84 €	642.928,05 €			100%
1,4	Набавка АТ порција за завршавање шина (Уговор о новацији - Анекс 3)	2018.г.	ЕБРД тендер	РУКОНИТ д.о.о., Србија	Уговор о новацији Анекс 1 бр:1/2018-1006 18.04.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	26.028,60 €	26.028,60 €			100%
1,5	Анекс 1 Уговора за додатну набавку гумених панела за путне прелазе (Уговор о новацији - Анекс 1)	2018.г.	ЕБРД тендер	"Kraljburg Elastic" GmbH	Уговор о новацији Анекс 1 бр: 1/2018-1005 18.04.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	56.829,60 €	56.829,60 €			100%
1,6	Набавка 165.000 м3 тунелира.	2018.г.	ЕБРД тендер	Теконинг д.о.о., Београд	Уговор бр:1/2018-3555 20.11.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	1.657.212,65 €	1.657.212,65 €			100%
1,7	Набавка резервних делова, опреме и алата (неплата панела по Уговору бр.300/2013-417.г. за кашњење у испоруци). (Уговор о новацији - Анекс 2)	2018.г.	ЕБРД тендер	L Beislag - Француска	Уговор о новацији Анекс 2 бр:1/2018-1005 27.06.2018.г.	завршен	Кредит ЕБРД IV	96.188,00 €	96.188,00 €			100%

Уговор о преносу (новацији) и изменама бр.1 Уговора о зајму оперативни број 41125 од 15.09.2010.г. потписан је 17.11.2016.г. између „Железнице Србије“ ад., „Инфраструктура железнице Србије“ ад., „Србија Карго“ ад. и Европске банке за обнову и развој. „Инфраструктура железнице Србије“ ад. је преузела део својих обавеза из наведеног уговора Уговором о преносу (новацији) под оперативним бројем 48883 као Зајмопримца 1. транше од 17.11.2016.г.



"Инфраструктура железнице Србије" ад
ЖЕЛЕЗНИЧКИ ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЈЕКТИ за период од 2015. год. до 31.12.2019.г.

Табела 2: Рехабилитација пруга - EBRD V

Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус актива/завршен	Извор финансирања	Уговорена вредност пројекта		Укупно изговорена вредност пројекта у изнутри	Укупан износ утрошених средстава			% Финанса реализације
								Кредитна средства	Алексис/варијације		Сопствена средства РСД	Кредитна средства ЕУР	Сопствена средства РСД	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1	Рехабилитација пруга - ЕБРД V (Уговор о новацији бр. 48403)	10.04.2017. (ступања на снагу Уговора о новацији)	ЕБРД тендер	више извођача/испорумљача	Уговор о новацији оп. бр.48403 од 09.12.2018.г.	активан	Кредит ЕБРД V		74.917.576,33 €					
1.1	Реконструкција и модернизација деонице Расупница Г- Рановица - Ресник од км 7+125 до км 14+554	2017.г.	ЕБРД тендер	СЕССС (China Civil Engineering Construction Corporation), ZIMENG (АТМ), INSTAUG-MINERALO PURIN.	1/2017-9 05.01.2017.г.	активан	Кредит ЕБРД V	1.677.171,31 €	25.456.689,39 €	24.411.623,16 €	2.128.000,00 RSD	5.586.258,00 RSD	100%	
1.2	ЛОТ1- Реконструкција деонице Јајинци - Мала Крсна од км. 9+895 до км. 67+800	2018.г.	ЕБРД тендер	монеријум SOJAS Rail и Енергопроект	1/2018-4009 28.12.2018.г.	активан	Кредит ЕБРД V	0	39.253.214,30 €	17.385.413,85 €	0,00 RSD	288.307,79 RSD	31,43%	
1.3	ЛОТ 2- Рехабилитација станице Мала Крсна Обнова електротехничке инфраструктуре на пругама железничког чвора Београд и деоница Стара Певаца-Шид, Ресник/Лагола и Мала Крсна - Велика Плана	2018.г.	ЕБРД тендер	"Институт Михаило Пулин" и "ТелефонскаБл"	1/2018-3649 29.11.2018.г.	активан	Кредит ЕБРД V	0	3.487.797,64 €	2.337.943,61 €	0,00 RSD	0,00 RSD	71,48%	
1.4	Набавка моторних кола за токовички извоз железничког инфраструктуре	2017.г.	ЕБРД тендер	АО „ФЕРМА ТВЕМА“	1/2017-7101 28.12.2017.г.	активан	Кредит ЕБРД V	0	2.244.000,00 €	224.400,00 €	0,00 RSD	0,00 RSD	0%	
1.5	Набавка тешких моторних дрезина	2018.г.	ЕБРД тендер	Societe Des Apparets Establishments L. "Geismar"	1/2018-406 12.02.2018.г.	активан	Кредит ЕБРД V	0	4.475.875,00 €	3.175.715,50 €	0,00 RSD	45.580,00 RSD	95,99%	

АО „Железнице Србије“ и Европска Банка за обнову и развој закључиле су Уговор о зајму и гаранцији оперативни број 42262 од 27.01.2012.г. у износу од 95.000.000 ЕУР. Уговор о зајму је ступио на снагу 25.01.2013.г. Приступна накнада ЕБРД од 950.000 ЕУР повучена 01.02.2013.г. (1% вредности зајма). Плана 09.12.2016.г. Европска Банка за обнову и развој, „Железнице Србије“ ад. и „Инфраструктура железнице Србије“ ад. [Зјимпримиад 1. тражиш], као стисаоци, деола именоване „Железнице Србије“ ад. у процесу трансформације и идавања уз оснивање нових законичарних друштва у складу са Планом статистике промене „Железнице Србије“ ад. закључиле су Уговор о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1 Уговора о зајму оперативни број 42262 од 25.01.2013.г.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад. Уговором о преносу (новацији) и изменама и допунама број 1, под оперативним бројем 48403, као Зјимпримиад 1, тражише преносити све исплаћене износе и евентуални неповучени расположиви износ.



Табела 3: Руски кредит

Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Извођач	Број Уговор	Статус актина/завршен	Имејр финансирања	Укупна вредност првенствено у валути	Кредитна средства УСД			Укупан износ утрошених средстава			Укупна у валути	Укупно РСД	% Финансисне реализације	
									Трошкови набавке добара	Трошкови радова	Трошкови услуга	Аванс	Средства буџета РСД					Државна надомнада (без ПДВ а) РСД
													Трошкови набавке добара	Трошкови радова				
1	Руски кредит																	
1.1	АНЕКС 1 - Изградња другог колосека пруге Београд Центар - Панчево Главна у дужици 14,85 км Панчевачки мост-Панчево Главна (км.47/42-19/00)	2014/2017	Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	Основни уговор бр.300/2013-427/1 од 10.12.2013.г.	завршен	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.	89.946.473,58	USD 10.842.339,68	USD 64.785.170,05	USD 827.002,81	13.491.971,04	7.090.000,00 RSD	2.111.224,81 RSD	USD 89.946.473,58	9.201.224,81 RSD	100%	
1.2	АНЕКС 2 - Реконструкција б дониона на коридору X		Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	300/2013-569/1 од 10.12.2013.г.	завршен	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.						156.438.000,00 RSD	60.000,00 RSD	156.438.000,00 RSD		100%	
1.2.1	Реконструкција б дониона на коридору X	2015/2016	Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	300/2014-1631 од 16.10.2014.г.	завршен	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.	USD 48.712.237,12	USD 0,00	USD 30.153.553,27	USD 3.251.850,29	USD 7.305.835,57	0,00 RSD	0,00 RSD	USD 48.712.237,12	0,00 RSD	100%	
1.2.2	АНЕКС 2.1: Северне донионе учешће дужици 65 731 м		Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	300/2015-284 од 21.09.2015.г.	завршен	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.	USD 37.132.967,80	USD 0,00	USD 24.945.482,21	USD 6.617.540,42	USD 5.569.945,17	0,00 RSD	0,00 RSD	USD 37.132.967,80	0,00 RSD	100%	
1.3	АНЕКС 3 - Реконструкција и модернизација донионе Стара Пазова - Копи СЛ		Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о		активни	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.											
1.3.1	Анекс 3.1. за Објекат: Изградња вештачког пута у км 58+59,40 и тунела "Чортановић"	2017/2021	Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	1/2017-653 од 02.02.2017.г.	активни	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.	USD 337.609.553,35	USD 0,00	USD 215.441.641,05	USD 8.456.632,89	USD 50.640.533,00	53.990.000,00 RSD	52.211.298,77 RSD	USD 274.538.786,90	106.201.298,77 RSD	76,07%	
1.3.2	Анекс 3.2. Радови на изградњи дужици 40,44 км	2018/2021	Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	1/2017-656 од 21.11.2017.г.	активни	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.	USD 247.862.834,77	USD 26.360.826,37	USD 67.684.543,21	USD 0,00	USD 37.179.423,72	0,00 RSD	24.966.293,35 RSD	USD 131.224.793,30	24.966.293,35 RSD	44,66%	
1.4	АНЕКС 4 - Реконструкција пруге Београд-Врбница (приница са Црном Гором)	2016/2017	Међудржавни споразум	"РЖД Интернационал" д.о.о	1/2015-3605 од 30.12.2015.г.	завршен	Кредит Владе Руске Федерације са учешћем Републике Србије у изградњу са 15%.	USD 72.153.306,02	USD 15.964.627,00	USD 45.367.683,11	USD 0,00	USD 10.822.995,90	15.697.000,00 RSD	13.000,00 RSD	USD 72.153.306,02	15.710.000,00 RSD	100%	

Међудржавни споразум између РС и Руске Федерације од 11.01.2013.г. (поверљив РС 15.03.2013.г.)
 Основни уговор бр.300/2013-427/1 од 10.12.2013.г.
 Споразум о изградњи пруге и објекта бр.1/2015-242 од 21.09.2015.г. Инфраструктура железнице Србије" д.д. - Инвеститор пројекти - 1
 Протокол о изградњи Споразум од 30.12.2016.г. којим је пројекат рој коришћена кредити до 31.12.2021.г.



"Инфраструктура железнице Србије" и
 Железнички Инфраструктурни Систем за период од 2018. год. до 31.12.2019.г.

Табела 4: Модернизација и реконструкција мађурско-српске железничке пруге на територији РС - Кинески кредит
 по врстама трошкова за дан 31.12.2019.г.

Ред бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста постројења или радова	Назив извођача	Број Уговора	Статус аванса/ везаности	Извор финансирања	Универзитет пробита услуга	Кредитна средства			Средства буџета			Државна помоћ (без ЦДВ-ја) РСД	Укупна у валути	Укупна РСД	% физичке реализације		
									Аванс	Трошкови необављене добара	Трошкови услуга	Аванс	Трошкови добара	Трошкови услуга					Зависни трошкови	Зависни трошкови
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1	Модернизација и реконструкција мађурско-српске железничке пруге на територији РС	2018/2021	Међудржавни споразум	Конвизијум ЈУ Интернационал Со Лид. & Сина Компанијас Србије У Србије са 35% Српаниу ЈИД		аванс	Кредит ЕКМ Банка са учешћем Републике Србије у вредности са 35%	USD 350.162.540,00	USD 0,00	USD 74.400.539,75	USD 0,00	USD 37.364.356,69	USD 5.402.332,48	USD 13.331.096,25	USD 0,00	USD 4.221.592,54	USD 953.317,59	USD 115.488.034,61	71.049.599,89 RSD	15,07%
1.1	Модернизација и реконструкција мађурско-српске железничке пруге на територији РС	2018/2021	Међудржавни споразум	Конвизијум ЈУ Интернационал Со. Лид. & Сина Компанијас Србије У Србије са 35% Српаниу ЈИД	1/2018-1517	аванс	Кредит ЕКМ Банка са учешћем Републике Србије у вредности са 35%	USD 3.362.830.800,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 0,00	USD 3.737.444,85 RSD	0,00	3.737.444,85 RSD	0%
1.2	Тројкратна модернизација и реконструкција дивизије Јуни Саб-Субстанцијарана граница	2020	Међудржавни споразум	Конвизијум ЈУ Интернационал Со. & Сина Компанијас Србије У Србије са 35% Српаниу ЈИД	1/2018-1590 07/07/2018 г.	аванс	Кредит ЕКМ Банка са учешћем Републике Србије у вредности са 35%													

Компанија је основана 05.11.2016.г. у Београду, Републике Србије РС са финансијером Јуни Venture of China Railway International Co.Ltd & CSCCL Ltd као извођачем.
 Уговор бр. NO: РСС (2017) 9 (438) од 16. 08. 2017.г.



Табела 5: Регионалне пруге

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Укупан износ утрошених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019.г.			Укупан износ утрошених средстава на дан 31.12.2019.г.		13	14	15
										Трошкови набавке материјала (поп и поновљиви материјали)	Трошкови услуга	Остало	Укупно RSD	Укупно RSD			
1 Реконструкција постојећих Постољана-Језинца од км 22+460 до км 34+382	2018	ОТВОРЕНИ	ЗГОП	1/2018-789 23.03.2018	завршени	бюџетски/сопствена средства	220.141.729,00		225.122.254,19	262.745.287,33	225.122.254,19	487.867.641,52	487.867.641,52	100	247/6		
2 Реконструкција постојећих Ловина-Горња Копилана од км 50+700 до км 62+018	2018	ПРЕГОВОРНИЦИ	ВАУЧЕСЕН	1/2018-789 23.03.2018	завршени	сопствена средства	135.334.669,11		67.031.756,87	195.095.009,17	3.120.130,80	266.825.267,14	266.825.267,14	85	Привоз материјала		32/68
3 Радови на значајним пругама у близини станица Београд-Београд од км 28+530 до км 62+018	2018	ПРЕГОВОРНИЦИ	ИНТЕГРАЦИЈА	1/2017-2455 24.08.2016	завршени	сопствена средства	92.377.083,16		93.155.085,97	93.155.085,97		93.155.085,97	93.155.085,97	100			
4 Одржавање станица и путева у близини станица Рински шанчеви - Кат L	2017/2018	ПРЕГОВОРНИЦИ	ЗГОП	1/2017-6308 01.11.2017	завршени	бюџетски/сопствена средства	135.194.260,61		135.194.015,02			135.194.015,02	135.194.015,02	100			
5 Одржавање станица и путева у близини станица Рински шанчеви - Нови Сад	2018	ПРЕГОВОРНИЦИ	ЗГОП	1/2018-2453 04.09.2018	завршени	бюџетски/сопствена средства	136.432.002,00		136.432.002,00	709.535.251,61	25.690.323,21	873.155.918,18	873.155.918,18	100	Привоз материјала		30/70
6 Покривање путева у близини станица Клепава (пруга 202) десница Клепава - Улавак од км 37+270 до км 56+846 Кат - 49+534	2018/2019	ОТВОРЕНИ	ЗГОП/ИНС	1/2018-1314 09.05.2018	завршени	бюџетски/сопствена средства	300.006.678,41	20/2018-1471 31.05.2019	299.702.814,26	404.871.093,76	33.637.689,09	740.865.883,88	740.865.883,88	100	Привоз и депонирање материјала, годишње снимање		90/10
7 Београд Центар - Панчево Постављање брзице (брзи пруге) од км 5+188 до км 6+282	2019	ПРЕГОВОРНИЦИ	ЗГОП	1/2018-3113 19.10.2018	завршени	бюџетски/сопствена средства	124.785.951,63	1/2018-3821/1 14.12.2018	124.514.005,83			124.514.005,83	124.514.005,83	100			
8 Суботина Милошево - Сента Суботина (пруга бр 203) од км 39+164/14 до км 75+228/63	2019/2020	ОТВОРЕНИ	ЗГОП	1/2019-715 15.03.2019	активни	бюџетски/сопствена средства	479.486.952,08	1/2019-1550/610 03.12.2019	291.377.881,98	240.878.055,35	46.817.099,90	578.933.564,51	578.933.564,51	65	Транспорт и депонирање материјала		26/74
9 Постављање брзице (брзи пруге) од км 13+084/50 до км 68+911	2019-2021	ОТВОРЕНИ	ЗГОП	1/2019-4855 22.03.2019	активни	бюџетски/сопствена средства	898.898.075,26		453.924.379,04	582.575.238,47	30.749.934,87	1.068.721.309,65	1.068.721.309,65	65	Транспорт и депонирање материјала		93/7
10 Јашино - Крушево - Јешак - Косов Поље (пруга бр.10) десница Крушево - Јашино од км 116+118/38 до км 116+123/74 2. од км 117+030/28 до км 117+717/39 3. од км 129+492/53 до км 134+591/71 4. од км 133+306/71 до км 133+930/94	2019	ПРЕГОВОРНИЦИ	ЗГОП	1/2019-489 22.02.2019	завршени	сопствена средства	129.896.651,21		129.573.956,18	86.115.793,33	501.100,00	216.192.849,51	216.192.849,51	100	Привоз материјала		90/10
11 Стањар - Крушево - Пожега (пруга бр. 31) десница Стањар - Крушево од км 119+558/00	2019	ОТВОРЕНИ	ИНТЕГРАЦИЈА	1/2019-424 18.02.2019	завршени	сопствена средства	14.502.948,54		15.457.434,70	4.180.706,19		19.638.140,89	19.638.140,89	100			

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	Укупан износ утрошених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019г.				Укупан износ утрошених средстава на дан 31.12.2019г.		13	14	15
										Трошкови набавке роба и полова материјала	Трошкови рачуна	Трошкови услуга	Остало /Трошкови смештаја и исхране/	Укупно RSD	Укупно RSD			
Објект - туристички музејско туристичке путне "Шардарица обилазак" (путна тура - 99.35; 12019-477; 12019-460; 12019-456; 20.02.2019; 50.51.44.41.33)	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИНТРА-ОМНИ	12019-477 12019-460 12019-456 20.02.2019.	активни	сопствена средства	119.977.111,40		70.603.163,30	0,00	70.603.163,30		70.603.163,30	65				
Објект - туристички музејско туристичке путне "Шардарица обилазак" (путна тура - 99.35; 12019-477; 12019-460; 12019-456; 20.02.2019; 50.51.44.41.33)	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИНТРА-ОМНИ	12019-427 18.02.2019	закршен	сопствена средства	11.590.000,00		12.589.500,00	0,00	12.589.500,00		12.589.500,00	100				
Објект - туристички музејско туристичке путне "Шардарица обилазак" (путна тура - 99.35; 12019-477; 12019-460; 12019-456; 20.02.2019; 50.51.44.41.33)	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИНТРА-ОМНИ	12019-426 18.02.2020	закршен	сопствена средства	22.990.000,00		24.097.500,00	0,00	24.097.500,00		24.097.500,00	100				
Београд рајонска "Б" - распуштена "А" - Реснак (путна бр. 116); станица терминал у селишту Млаши	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	СТВАПАУТ	12019-1500236 28.08.2019	активни	буџетски/сопствена средства	653.661.531,06		93.920.675,80	235.618,18	94.163.385,26	7.091,28	94.163.385,26	20				
Савица тура "Халиск турне" км 382+292	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИНТРА-ОМНИ	12019- 1550758 18.12.2019	активни	буџетски средства	248.999.900,00				0,00		0,00	0				
Хатив санација на отлегалу последња елементарне непоколе на путу Млаи Поведрени - Ковари од км 44+100 до км 47+700	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	МАКСПО		закршен	сопствена средства	5.985.914,60		6.000.000,00		6.000.000,00		6.000.000,00	100				
Црпачи - Крвачи - Јеняк - Косачи (Путна бр. 108) деоница Дилово - Крунатица од км 0+666 до км 28+110	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИЖС	12018-1998 12.07.2018	закршен	сопствена средства	47.717.744,99		47.717.744,99	4.155.535,89	51.873.280,88		51.873.280,88	100				
Мировац - Реснак (путна бр. 322) деоница Савица - Деспотова од км 10+750 до км 34+400	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИЖС		закршен	буџетски/сопствена средства			26.991.879,91	717.976.621,99	772.052.673,75	27.085.171,85	772.052.673,75	100			Изнамична е механизирање трошкова материјала	
Мировац - Реснак (путна бр. 322) деоница Савица - Деспотова од км 10+750 до км 34+400	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИЖС		активни	буџетски/сопствена средства			12.572.090,75	3.206.731,68	26.243.663,66	10.464.841,23	26.243.663,66	45			Изнамична е механизирање трошкова материјала и испоруке материјала механизирање, геодетско обележавање колосека.	
Пучева Грива - Чучулица - Кошана (путна бр. 113+127 до км 140+653	ОТВОРЕНИ	ОТВОРЕНИ	ИЖС		активни	буџетски/сопствена средства			240.578.055,35		245.927.969,71	5.056.749,63	245.927.969,71	55			Транспорт батерија и вал лезалице	

Извој пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус извршења / завршен	Извор финансирања	Уговорена вредност извода	Ликвидација / Вредност	Реализована вредност извода	Укупни износ утрошених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019. г.				Укупно RSD	% Физичке реализације	НАПОМЕНА на основу трошкова услуга односно се на	Учешће материјала у % извођача
										Трошкови материјала	Трошкови услуга	Остало	Укупно RSD				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
21) МСК - Клисича (пруга бр.215) до км 0+000 до км 6+285	2019/2020		ПЖС		завршен	сопствена средства			120.654,03		120.654,03	20		0/100			
22) Млиница Пожегани - Млиница до км 0+000 до км 136+400 до км 178+571	2019 - 2020		ПЖС		завршен	буџетски/сопствена средства			834.316.503,39	132.885.192,45	998.507.656,16	90	Прецло метастрјаја + изградња	71/29			
23) Радови на тунелу "Т51" са изградњом техничке документације	2018	ОТВОРЕНИ	Геоград-Коповина	1/2019-100 24.01.2019	завршен	сопствена средства	6.925.000,00		0,00	0,00	0,00	0					
24) Радови на изградњи путне инфраструктуре у селу Ужиче	2018	ЈМВ	Геоград-Коповина	1/2018-3583 23.11.2018	завршен	сопствена средства	1.985.000,00		1.985.000,00	1.985.000,00	1.985.000,00	100					
25) Изградња радних наменских путева на територији општине и локалних путева	2018	Отворени поступак	Апатин Таблиц design	1/2018-2092 24.07.2018	завршен	сопствена средства	8.830.000,00		8.830.000,00	8.830.000,00	8.830.000,00	100					
26) Изградња пута од км 0+000 до км 163+863,50	2019/2020	ОТВОРЕНИ	Играч-ош	1/2019-423 18.02.2019	извршен	сопствена средства	4.499.750,00		0	0,00	0,00	80					
27) Изградња пута од км 0+000 до км 4+150 до км 4+203 до км 4+203 до км 340+06-139/2018-18 од км 0+000 до км 15.06.2018.	2019/2020	ОТВОРЕНИ	Играч-ош	1/2019-428 18.02.2019	Изиса извршен	сопствена средства	7.499.500,00		0	0,00	0,00	0					
28) Изградња пута од км 0+000 до км 10+018 са изградњом дренаже	2019/2020	ОТВОРЕНИ	Играч-ош	1/2019-429 18.02.2019	завршен	сопствена средства	29.999.990,00		0,00	0,00	0,00	30					
29) Радови на изградњи пута од км 0+000 до км 283+010 пута	2019	престављени	Играч-ош	1/2019-1254 30.04.2019	завршен		48.696.278,32		51.130.958,74	51.130.958,74	51.130.958,74	100					

Табела 6: Изградња Жежељевог моста преко реке Дунав у Новом Саду

Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус акција/ завршен	Извор финансирања		Укупна вредност пројекта	Амекс/ варијација	Укупна вредност пројекта	Укупан износ уршених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019.г. у валути				% Фактичке реализације
							Донација ЕУ EUR	Аутономна подручја Војводине				Град Нови Сад	Трошкови набавке деобара	Трошкови услуга	Остало	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (EUR)	11	12	13	14	15	16	
1	Уговор о изградњи Жежељевог моста преко реке Дунав у Новом Саду (укупна изградња и реконструкција) и реконструкција старог железничког друштва моста МД 88	2011-2018 и 2019. године	Општински уговорно-поступак избора извођача	АДВИ.СА. Тајмдеј С.р.л. Моста Солада 5.11	0955/02 од 11.02.02	завршен	25.371.369,62 EUR	27.860.893,13 EUR	45.310.001,00 EUR	Укупно 6 Амекса вазани за изградњу Амекс 7 вазан за демонтажу моста МД 88	60.665.819,44 EUR	0,00	0,00	30.000,00 РСД	30.000,00 РСД	39.289.067,33
										Зависни трошкови: Технички пројекат објекта (3.240.000,00 РСД) Упоредне набавке (30.000,00 РСД) Укупно (30.000,00 РСД)	60.665.819,44				100%	



"Инфраструктура железнице Србије" ад
Железнички инфраструктурни пројекти за период од 2015.год. до 31.12.2019.год.

Табела 7: ПУТИ ПРЕЛАЗИ

Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус акција/завршен	Назив финансирања	Уговорена вредност пројекта	Укупан износ утрошених средстава по прегледу трошкова за дан 31.12.2019.г.	% Физичке реализације	Напомена
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
1	Половање новог осигурања на путном прелазу у км 6+616 путне Румље-Шабац-распутница Доња Борине-државна граница	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd	1/2019-1550/372 од 07.10.2019	завршен	Сопствена средства	9.300.000,00	10.100.000,00 RSD	100%	
	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd	1/2019-1550/372 од 07.10.2019	завршен	Сопствена средства	800.000,00			
2	Половање новог осигурања на путном прелазу у км 57+306 путне Нови Сад-Оштин-Богојево (Оштин)	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd	1/2019-1550/372 од 07.10.2019	завршен	Сопствена средства	10.400.000,00	11.200.000,00 RSD	100%	
	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd	1/2019-1550/372 од 07.10.2019	завршен	Сопствена средства	800.000,00			
3	Реконструкција новог осигурања на дружном железничком мосту у км 6+100 путне Марковац-Ресавица	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd	1/2019-1550/372 од 07.10.2019	завршен	Сопствена средства	12.250.000,00	13.050.000,00 RSD	100%	
	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, PREDUZEĆE ZA INŽENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd	1/2019-1550/372 од 07.10.2019	завршен	Сопствена средства	800.000,00			
4	Половање новог осигурања на путном прелазу у км 91+775 путне Сланић-Крањевце-Пожега (Мрштинић)	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	13.550.000,00	14.350.000,00	100%	
	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	800.000,00			
5	Половање новог осигурања на путном прелазу у км 98+987 путне Станбаљ-Крањевце-Пожега (Башута)	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	11.742.000,00	12.542.000,00	100%	
	Израда пројеката ПЗИ и ПИО	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	800.000,00			
6	Реконструкција путног прелазу у км 80+740 путне Београд-Шид	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	10.620.000,00	10.620.000,00	100%	
7	Уређење за осигурање путног прелазу у км 80+740 путне Београд-Шид	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	16.554.000,00	16.554.000,00	100%	решено одржавање резерви депони
8	Реконструкција путног прелазу у км 80+740 путне Београд-Шид	2019	отворени поступак	SIGNALINGDOO Beograd, TELEFONKABLI AD BEOGRAD, TRIOPROJEKT DOO BEOGRAD, ТTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	10.620.000,00	10.620.000,00	100%	

Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус извршавања/завршен	Назив Финансирања	Уговорена вредност пројекта	Укупан износ утрошених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019.г.	% Физичке реализације	Напомена
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Израда техничке документације за проширење путног прелаза у км 84+091 путне Београд-Шапчичко биволскистичког стајом са извођачем редовна преко израђеној док.ментацији	2019	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, TELEFONKABL AD BEOGRAD, TRIPROJEKT DOO BEOGRAD, TTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	5.273.500,00	5.273.500,00	100%	
10	Израда типског пројекта за друмску и вертикалну сигнализацију	2019	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, TELEFONKABL AD BEOGRAD, TRIPROJEKT DOO BEOGRAD, TTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	97.500,00	97.500,00	100%	редовно одржавање раскршћ делова
11	Уградња вертикалне и држачке сигнализације	2019	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, TELEFONKABL AD BEOGRAD, TRIPROJEKT DOO BEOGRAD, TTK Traffic doo BEOGRAD	1/2019-250 од 30.01.2019	завршен	Сопствена средства	17.090.000,00	17.090.000,00	100%	
12	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 26+916 путне Београд - Милешинци - Придело - граница Милешиније (Кљасе-Ринава-Пут за Трешњу)	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	10.248.000,00	10.248.000,00	100%	
13	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 66+207 путне Рувац-Шабач-Бастуница (Донач Борина-држачна граница (Бранчина))	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	10.928.000,00	11.728.400,00	100%	
14	Израда пројекта ПЗИ и ПИО	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	800.000,00	800.000,00	100%	
15	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 382+780 магистралне путне Београд-милешинци-Јапола-Нин-Грешава-држачна граница (Рајине)	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	9.216.000,00	10.016.000,00	100%	
16	Израда пројекта ПЗИ и ПИО	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	800.000,00	800.000,00	100%	
17	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 126+741 магистралне путне Суботица-Беоцско-држачна граница (Ердут) у Суботици	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	16.647.600,00	17.447.600,00	100%	
18	Израда пројекта ПЗИ и ПИО	2018	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	800.000,00	800.000,00	100%	
19	Подизање нивоа осигурања на путном прелазу у км 290+488 магистралне путне Београд-милешинци-Јапола-Нин-Грешава-држачна граница (између станице Лесковац и Ђурђева)	2019	отворени поступак	SIGNALINGdoo Beograd, PREDUZETEC ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL doo Beograd, PRIVREDNO DRUSTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM doo ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	18.348.800,00	19.148.000,00	100%	

Sumi dug

Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка избора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус кативи/завршен	Назив финансирања	Уговорена вредност пројекта	Укупан износ утрошених средстава по претима утрошених на дан 31.12.2019. г.	% Физичке реализације	Напомена
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
17	Израда пројеката ПЗЈ и ПИО Поднаиме: извођач осигурања ПИП путном прелеву у км 55+032 магистралне пруге Београд- младеновац-Липово-Ничи-Прешово- државна граница у Млацицима	2019	отворени поддурак	SIGNALING d.o.o. Beograd, PREEDUZECE ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL d.o.o Beograd, PRIVREDNO DRUŠTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM d.o.o ŠABAC SIGNALING d.o.o. Beograd, PREEDUZECE ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL d.o.o Beograd, PRIVREDNO DRUŠTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM d.o.o ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	800.000,00			
18	Израда пројеката ПЗЈ и ПИО Опсега и материјала за реконструкцију објекта за смештај урођаја за пш	2018	отворени поддурак	SIGNALING d.o.o. Beograd, PREEDUZECE ZA INZENJERING SIGNALING&CONTROL d.o.o Beograd, PRIVREDNO DRUŠTVO ZA TRGOVINU I USLUGE GALEB SYSTEM d.o.o ŠABAC	1/2018-2195 од 01.08.2018	завршен	Сопствена средства	18.348 000,00	19 148.000,00	100%	редовно одржавачке резерви делова
						завршен	Сопствена средства	1.440.000,00	1.440.000,00	100%	

Табела 8: Остали пројекти


Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка набављања	Назив извојача	Број Уговора	Статус активности	Извор финансирања	Уговорена вредност пројекта	Анкси/варијације	Укупна вредност пројекта	Укупан износ утрошених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019.г.				% физичне реализације
											Трошкови набавке доbara	Трошкови услуга	Остало	Укупно РСД	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10 (8+9)	11	12				
Сектор корисник ПУ															
1	Санација станичне зграде Брање	2018/2019	отворени поступак	Еко грађевински пројекат	1/2018-1547	завршен	сопствена средства	16.027.212,00	нема	16.027.212,00	16.027.212,00	16.027.212,00	100%		
2	Санација станичне зграде Младеновац	2018	отворени поступак	Заврбор градње	1/2018-1466	завршен	сопствена средства	18.009.555,70	нема	18.009.555,70	18.009.555,70	18.009.555,70	100%		
3	Санација станичне зграде Бор	2018	отворени поступак	IT TEL Consulting \$ Engineering	1/2018-2091	завршен	сопствена средства	5.292.831,00	нема	5.292.831,00	5.292.831,00	5.292.831,00	100%		
4	Санација станичне зграде Брањска Бява	2018	отворени поступак	Срчад и Бели Бор	1/2018-2090 од 24.07.2018.	завршен	сопствена средства	8.952.485,00	нема	8.952.485,00	8.952.485,00	8.952.485,00	100%		
5	Санација мрежа и фасадне станичне зграде у железничкој станици Лавово	2018	отворени поступак	"Грогрес" Мали Зворник	1/2018-2524	завршен	сопствена средства	6.950.635,00	нема	6.950.635,00	6.950.635,00	6.950.635,00	100%		
6	Санација партера у железничкој станици Брањска Бања	2018/2019	отворени поступак	IT TEL Consulting \$ Engineering	1/2019-197	завршен	сопствена средства	6.562.680,00	нема	6.562.680,00	6.562.680,00	6.562.680,00	100%		
7	Санација станичне зграде Пирот	2019	отворени поступак	"Грогрес" Мали Зворник	1/2019-670	завршен	сопствена средства	11.622.621,00	нема	11.622.621,00	11.622.621,00	11.622.621,00	100%		
8	Израда студије о дефинисању услова за саобраћај возова са директним и саобраћај возова за прелаз околних магистраја кроз тунел Врачар и остале објекте на територији БДЖ	2018/2019	отворени поступак	"HIF CONSULTING ENGINEERS" Austrija	1/2018-2557 од 05.09.2018.	завршен	сопствена средства	15.510.000,00	нема	15.510.000,00	15.510.000,00	15.510.000,00	50%		
9	ПАРТИЈА 1. Санација објекта станичне зграде у железничкој станици Сремска Митровица	2019	отворени поступак	"Прогрес" Мали Зворник	1/2019-87 од 15.11.2019	завршен	сопствена средства	27.458.333,00	нема	27.458.333,00	27.458.333,00	27.458.333,00	100%		
10	Санација станичне зграде у железничкој станици Младеновац	2019	отворени поступак	"IT TEL Consulting \$ Engineering" Баоград	1/2019-144 од 21.11.2019	завршен	сопствена средства	5.731.350,00	нема	5.731.350,00	5.731.350,00	5.731.350,00	100%		
11	Санација станичне зграде Краљево	2019	отворени поступак	IT TEL Consulting \$ Engineering	1/2019-1261	завршен	сопствена средства	5.269.120,00	нема	5.269.120,00	5.269.120,00	5.269.120,00	100%		
12	Уређење партера ж.с.Младеновац	2019	отворени поступак	СЛОКА ТРЕНД	1/2019-1263	завршен	сопствена средства	6.190.419,50	нема	6.190.419,50	6.190.419,50	6.190.419,50	100%		
Сектор корисник ИТ															
1	Комуникациона опрема и материјал	2016	отворени поступак	MDS Informački inženjering	1/2016-818/17	завршен	сопствена средства	2.606.316,00	нема	2.606.316,00	2.606.316,00	2.606.316,00	100%		
2	Серверска платформа	2017	отворени поступак	Informatika ad	1/2017-1381	завршен	сопствена средства	6.966.148,00	нема	6.966.148,00	6.966.148,00	6.966.148,00	100%		
3	Набавна и имплементација пословног информационог система ERP	2018	отворени поступак	S&T Serbia d.o.o.	1/2018-396	завршен	сопствена средства	48.755.000,00	нема	48.755.000,00	48.755.000,00	48.755.000,00	100%		
4	Рачунари и рачунарска опрема за пословни информациони систем и ERP	2018	отворени поступак	Oblik tehnologije doo Nereo System doo Mibex- dnu sruze doo	1/2018-1899	завршен	сопствена средства	22.831.390,00	нема	22.831.390,00	22.831.390,00	22.831.390,00	100%		
5	Комуникациона опрема за потребе интернет рачунарске мреже	2018	отворени поступак	MDS Informački inženjering	1/2018-2399	завршен	сопствена средства	24.889.948,00	нема	24.889.948,00	24.889.948,00	24.889.948,00	100%		
6	Серверска и комуникациона опрема за потребе пословних информационог система (Сервер за бешл, сторни, рек. оршан, ERP)	2018	отворени поступак	EMVE COMP	1/2018-2487	завршен	сопствена средства	15.934.323,00	нема	15.934.323,00	15.934.323,00	15.934.323,00	100%		
7	Фотокопирни, штампачки и сличери	2018	отворени поступак	Oblik tehnologije doo Nereo System doo Informatika ad	1/2018-3684	завршен	сопствена средства	6.981.130,00	нема	6.981.130,00	6.981.130,00	6.981.130,00	100%		
8	Софтвер и комуникациона опрема за властиту рачунарску мрежу	2018	отворени поступак	Advanced Security Technologies doo Informatika ad	1/2018-145	завршен	сопствена средства	24.958.868,00	нема	24.958.868,00	24.958.868,00	24.958.868,00	100%		
9	Копирница	2018	отворени поступак	Informatika ad One System doo	1/2018-450	завршен	сопствена средства	1.992.650,00	нема	1.992.650,00	1.992.650,00	1.992.650,00	100%		

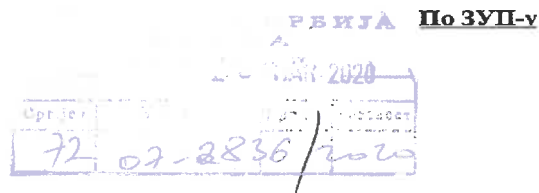
Ред. бр.	Назив пројекта	Година реализације	Врста поступка набора извођача	Назив извођача	Број Уговора	Статус активан/завршен	Извор финансирања	Уговорена вредност пројекта	Анкесна варијација	Укупна вредност пројекта	Укупан износ утрошених средстава по врстама трошкова на дан 31.12.2019.г.				% Финалне реализације	
											Трошкови материјала	Трошкови услуга	Остало	Укупно РСД		
											11				12	
2	Услуга великог у поступку експропријације ОРН:71313000	2019/2020	отворени поступак са једним попуњавањем до две године	ГРАДСКИ ЗАВОД ЗА ВЕШТАЧЕЊЕ	1/2019-1550/290	закључан	сопствена средства	20.000.000,00	нема	20.000.000,00	Трошкови материјала	Трошкови услуга	Остало	Укупно РСД	2.025.816,67	10,13%
Сектор корисник СУВЗ																
1	Уговор о пружању услуга китног оплођања неправилности система заштите од пожара и израде техничке документације за потребе одржавања објекта железничке станице " Вуков споменик"	2018	преговарачки поступак	БСС д.о.о.	1/2018-1383	завршен	Средства буџета	14.486.552,30	нема	14.486.552,30		14.486.552,30		14.486.552,30	100%	
2	Уговор о пружању услуга китног оплођања неправилности система заштите од пожара и израде техничке документације за потребе одржавања објекта железничке станице " Вуков споменик"	2018	преговарачки поступак	БСС д.о.о.	1/2018-1497	завршен	Средства буџета	29.697.030,00	нема	29.697.030,00		29.697.030,00		29.697.030,00	100%	
3	Уговор о пружању услуга китног оплођања неправилности система заштите од пожара и израде техничке документације за потребе одржавања објекта железничке станице " Вуков споменик"	2018	преговарачки поступак	БСС д.о.о.	1/2018-1586	завршен	Средства буџета	25.669.127,80	нема	25.669.127,80		25.669.127,75		25.669.127,75	100%	
4	Интервенција постојећег система заштите од пожара на подручјем железничког стајалишта Вуков споменик са системима техничке заштите надградњом персоналифних камера	2019	ЈНМВ	БСС д.о.о.	1/2019-1550/162	завршен	сопствена средства	4.369.562,00	нема	5.000.000,00		4.369.562,00		4.369.562,00	100%	
Сектор корисник ГЗ ИН																
1	1)* Санација фасаде управне зграде у Немањиној б. сагласно уговору о заједничком финансирању ОРН: 45210000	2019	отворени поступак	AS COMMERCE STAN Београд	1/2019-1550/216	Активан	сопствени	151.081.537,00		276.968.401,95				36.948.687,44	13,2%	
2	Изградња нове железничке пруге Собаница - Лукинице - Ирак Баточина	2019	Отворени поступак			Поступак набаве је обустављен у 2020	наменска							0,00	0%	
1	Сектор корисник ИКС Редовна контрола и надзор ПП заштите ОРН:71317100	2018	Отворени поступак	Valiant Security Services	1/2019-1310		сопствена средства	11.950.429,13	нема			5.975.214,51		5.975.214,51		
2	Набавка нових пулпних аутомата, сонди и опремање пулпних станица	2019	отворени поступак	NEDELJKOVIĆ Приво	1/2019-1550/194		сопствена средства	14.981.300,00	нема			14.981.300,00		14.981.300,00	100%	

1)* ЈН је покренута Одлуком о покретању поступка санације фасаде и адаптације општа пословне зграде у Немањиној б., сагласно Уговору о заједничком финансирању редовне бр. 1/2019-1366 од 16.05.2019. године. Овом одлуком проценена вредност јавне набаве за "Инфраструктура железнице Србије" в.д. износи 151.081.537,00 РСД, за "Србија Карго" в.д. износи 56.797.988,12 РСД, за "Србија Воз" в.д. износи 40.681.142,17, за "Железнице Србије" в.д. износи 24.315.000,00 РСД и за Дирекцију за железнице износи 277.877.447,06 РСД. 2) Уговором је предвиђена и набавка материјала и трошкови рада.



Прилог II


Република Србија
МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
19 Број: 4-00-00021/2020
13. март 2020. године
Кнеза Милоша 20
Београд



САВЕТ ЗА БОРБУ ПРОТИВ КОРУПЦИЈЕ

11000 Београд
ул. Немањина бр. 11

У складу са Законом о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС“, бр. 120/04, 54/07, 104/09 и 36/10), обратили сте се Министарству финансија захтевом за остваривање права на приступ информацијама од јавног значаја од 14. фебруара 2020. године, којим сте тражили достављање следећих информација:

I Износ трошкова кредита појединачно по уговорима приказаним у спецификацији у прилогу дописа, који се односи на камате, провизије и остало, од момента закључења међународних уговора до 31.12.2020. године,

II Износ доспеле и износ отплаћене главнице по сваком уговору из поменуте спецификације на дан 31.12.2020. године;

III Податке о обиму, роковима и цени испоручене робе, обављених радова и пружених услуга у оквиру реализације сваког споразума, односно међународних уговора, појединачно по сваком уговору који је приказан у спецификацији у прилогу дописа;

IV Износ трошкова, као и износ повучених средстава који се односе на реконструкцију и модернизацију пруге Ниш-Брестовац, а који се финансира из ЕУ/ИПА 2015, на дан 31.12.2020. године;

V Податак колико је повучено средстава за изградњу првог интермодалног терминала у Батајници који се финансира из ИПА 2015 (бесповратна средства ЕУ);

VI Колико је потрошено средстава из буџета Републике Србије по сваком железничком инфраструктурном пројекту почевши од 2013. године, закључно са 31.12.2020. године.

Поступајући по Вашем захтеву, обавештавамо Вас о следећем:

У вези питања под I:

У Прилогу 1 овог дописа налази се табела: Износ трошкова кредита по наведеним уговорима који се односе на камате, провизије и остале трошкове до 31.12.2020. године.

У вези питања под II:

У Прилогу 2 овог дописа налази се табела: Износ доспеле и отплаћене главнице на наведене кредите на дан 31.12.2020. године.

У вези питања под III:

Министарство финансија не поседује тражене информације. Упућујемо вас да се у вези ових информација обратите ресорном Министарству грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, 11000 Београд, Немањина 22-26, с обзиром да је то министарство задужено за спровођење комерцијалног уговора.

У вези питања под IV:

Када је реч о пројекту реконструкција и модернизација пруге Ниш–Брестовац („The modernization and rehabilitation of the railway section Niš-Brestovac“, број уговора је 48-00-00163/2018-28):

Уговор о извођењу радова, у укупној вредности од 59.850.000,00 евра од чега је 44.076.000,00 евра финансирано из средстава Европске уније (ИПА 2015) и 15.774.000,00 евра из националног буџета (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре) потписан је 28.12.2019. године.

На дан 21.12.2019. године није било никаквих трошкова по наведеном уговору.

У вези питања под V:

Што се тиче уговора о изградњи првог интермодалног терминала у Батајници који се финансира из ИПА 2015 потписана су два уговора:

– уговор о извођењу радова, у укупној вредности од 14.469.299,75 евра од чега је 12.834.268,88 евра финансирано из средстава Европске уније (ИПА 2015) и 1.635.030,87 евра из националног буџета (Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре). Назив уговора је „Construction of Intermodal Terminal in Batajnica (Belgrade)“, број уговора је 48-00-00045/2017-28, потписан 14.10.2019. године;

– уговор о вршењу надзора, у укупној вредности од 675.100,00 евра (целокупан износ је финансиран из средстава Европске уније – ИПА 2015). Назив уговора је „Supervision of construction works of Intermodal Terminal in Batajnica (Belgrade)“, број уговора је 48-00-00046/2017-28, потписан 26.08.2019. године.

У вези питања под VI:

Пројекат под 2 из вашег прилога: Изградња железничке инфраструктуре и набавка дизел моторних возила (Руски кредит):

У 2014. години повучено је УСД 22.968.262,71;

У 2015. години повучено је УСД 72.969.151,30;

У 2016. години повучено је УСД 155.431.995,94;

У 2017. години повучено је УСД 75.710.664,41;

У 2018. години повучено је УСД 138.996.951,41;

У 2019. години повучено је УСД 162.262.155,84.

Пројекат под 4 из вашег прилога: Деоница Београд Центар - Стара Пазова (Кинеска експорт-импорт банка):

У 2018. години повучено је УСД 59.527.631,80;

У 2019. години повучено је УСД 37.648.397,12.

С поштовањем,

**ЗА МИНИСТАРСТВО ФИНАНСИЈА
ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ**



Прилози:
– Прилог 1
– Прилог 2

Page 2 of 2

ПРИЛОГ 2 Износ доспеле и отплаћене главнице на наведене кредите на дан 31.12.2020. године

Кредитор	Назив пројекта	Број зајма	Валута	Уговорен износ у оригиналној валути	Износ доспеле главнице у периоду од 01.02.2013 - 13.03.2020. у оригиналној валути	Износ плаћене главнице у периоду од 01.02.2013 - 10.03.2020. у оригиналној валути	Пројектована главница за период од 11.03.2020 - 31.12.2020. у оригиналној валути
EBRD	Рехабилитација пруга**	42262	EUR	95,000,000	197,916.7	197,916.7	/
EBRD	Рехабилитација пруга**	48409	EUR	91,500,000	8,837,782.4	8,837,782.4	3,127,621.9
EBRD	Рехабилитација пруга**	48410	EUR	3,500,000	627,239.3	627,239.3	220,211.2
EBRD	Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 1	48405	EUR	30,000,000	0.0	0.0	0.0
EBRD	Пројекат техничко-путничке станице (ТПС) Земун – фаза 2	50043	EUR	22,000,000	0.0	0.0	0.0
Кувајтски фонд за арапски економски развој	Изградња железничке станице Београд центар - Прокоп (фаза 1)	858	KWD	10,000,000	1,785,000.0	1,785,000.0	357,000.0

Export - Import Bank of China	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Београд Центар – Стара Пазова	PBC (2017) 9 (435)	USD	297,638,159	0.0	0.0	0.0
Export - Import Bank of China	Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија)	PBC (2019) 4 (487)	USD	988,388,500	0.0	0.0	0.0
EIB	Реконструкција и модернизација пруге Ниш - Димитровград	86763	EUR	134,000,000	0.0	0.0	0.0
Влада Руске Федерације	Обављање радова и пружање услуга у области железнице на територији Републике Србије	/	USD	800,000,000	2,296,826.6	2,296,826.6	9,593,741.4
Влада Руске Федерације	Обављање радова и пружање услуга за пројектовање и изградњу електротехничке инфраструктуре на железничким деоницама "Стара Пазова - Нови Сад" и "Ваљево - Врбница - државна граница са Црном Гором"	/	EUR	172,500,000	0.0	0.0	0.0

*Пројектовани износи камата, провизија и главнице по сваком зајму приказани су на основу тренутног стања дуга по сваком зајму.

Сви пројектовани износи су подложни променама, у зависности од будућих коришћења (повлачења) средстава зајма, као и кретања варијабилних каматних стопа

** Дана 27. јануара 2012. године закључен је Уговор о зајму између АД „Железнице Србије“, у својству зајмопримца, и Европске банке за обнову и развој (у даљем тексту: Уговор о зајму), у складу са којим је зајмопримцу одобрен зајам у износу од 95.000.000 евра (у даљем тексту: Зајам) за програм рехабилитације пруга за рехабилитацију и модернизацију мреже пруга на Коридору 10 фокусирајући се на обнову деонице Београд-Раковица-Ресник и рехабилитацију деоница дуж Коридора 10. До сада је из овог зајма повучено 950.000 евра.

Уговор о гаранцији (АД Железнице Србије: Рехабилитација пруга) између Републике Србије и Европске банке за обнову и развој потписан је 27. јануара 2012. године (у даљем тексту: Уговор о гаранцији), а ратификован доношењем Закона о потврђивању Уговора о гаранцији („Службени гласник РС – Међународни уговори“, бр. 3/2012).

Уговором о гаранцији, Република Србија се, у својству гаранта, обавезала да гарантује за све обавезе које је АД „Железнице Србије“ као зајмопримац преузело Уговором о зајму. Уговор о зајму и Уговор о гаранцији ступили су на снагу 25. јануара 2013. године.

Уговором о преносу (новацији) и изменама бр. 1 Уговора о зајму бр. 42262 од 27. јануара 2012. године који је ЕБРД закључила са „Железнице Србије“ акционарским друштвом Београд, Акционарским друштвом за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“, Београд и Акционарским друштвом за железнички превоз путника „Србија воз“, Београд, закључен 9. децембра 2016. године, извршена је подела Зајма, тако што се 91.500.000 евра (Зајам – 1. транша-Број зајма 48409) опредељује за потребе „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. (Зајмопримац 1. транше), док је преосталих 3.500.000 евра (Зајам – 2. транша- Број зајма 48410) припало „Србија воз“ а.д. (Зајмопримац 2. транше).

Писмом о потврди гаранције, Република Србија дала је сагласност да дата гаранција у корист ЕБРД за задуживање првобитног зајмопримца важи и за задуживање нових зајмопримца које им је пренето Уговором о новацији.

Уговор о преносу (новацији) и изменама бр. 1 Уговора о зајму бр. 42262 супио је на снагу 10. априла 2017. године.

Прилог III



Република Србија
МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: 012-00-00031/2020-02
Датум: 21. мај 2020. године
Београд

САВЕТ ЗА БОРБУ ПРОТИВ КОРУПЦИЈЕ
Проф. др Мирослав Милићевић, потпредседник

БЕОГРАД
Немањина 11

Поштовани господине Милићевићу,

Поступајући по допуни Вашег захтева за приступ информацијама од јавног значаја од 28. фебруара 2020. године, у складу са одредбом члана 16. Закона о слободном приступу информацијама од јавног значаја („Службени гласник РС”, бр. 120/04, 54/07, 104/09 и 36/10), достављамо:

- Изјашњење Сектора за железнице и интермодални транспорт овог министарства, са табеларним приказом угрошених средстава по сваком железничком инфраструктурном пројекту од 2014. године до 30.04.2020. године.
- Анекс 1 Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Београд центар - Стара Пазова (компакт диск – CD).

С поштовањем,

ВД СЕКРЕТАРА МИНИСТАРСТВА

Maја Матија Ристић
Маја Матија Ристић



Република Србија
МИНИСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: службено
Датум: 21.05.2020. године
Немањина 22-26, Београд

СЕКРЕТАРИЈАТ МИНИСТАРСТВА

ОВДЕ

Поштовани,

Имајући у виду да је у периоду од 14.02.2020. године било неколико интеракција везано за захтев Савета за борбу против корупције и да је од 15.03.2020. године уведено ванредно стање, па из објективних разлога нисмо били у могућности да одговоримо на наведена питања, с тим у вези у вези захтева и допуне захтева од 14.02.2020. године, 27.02.2020. године и 02.04.2020. године у делу који се односе на следећа питања:

1) колико је потрошено средства из буџета Републике Србије по сваком железничком инфраструктурном пројекту почевши од 2013. године, закључно са 31.12.2020. године,

2) податке о обиму, роковима и цени испоручене робе, обављених радова и пружених услуга у оквиру реализације сваког споразума, односно међународних уговора, који је приказан у спецификацији у прилогу дописа,

овим путем достављамо следеће информације и појашњења.

У вези захтева из тачке 1) у прилогу достављамо податке везано за буџетска средства Републике Србије која су исплаћена, односно потрошена по сваком железничком инфраструктурном пројекту који је био реализован од 2013. године, односно који се тренутно реализује, са пресеком стања на дан 30.04.2020. године.

Када је у питању захтев из тачке 2) и допис Министарства финансија којим се упућује на Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, као министарство задужено за спровођење комерцијалног уговора једини комерцијални уговори који су у име Владе, као Финансијера потписани су следећи:

- Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Београд Центар – Стара Пазова, између Владе Републике Србије, као Финансијера, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, као Инвеститора и Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd.” and „China Communications Construction Company Ltd.”, као Извођача (Влада усвојила текст овог уговора Закључком 05 Број: 340-10495/2016-01 од 03. новембра 2016. године),



- Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије као Финансијера, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, као Инвеститора и Join Venture „China Railway International Corporation Co.Ltd.” and „China Communications Construction Company Ltd.”, као Извођача (Влада усвојила текст овог уговора Закључком 05 Број: 340-5583/2018 од 14. јуна 2018. године).

У складу са наведеним комерцијалним уговорима Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је надлежно за извршење уговора у Републици Србији. Чланом 6. став 5. комерцијалних уговора утврђено је да сва плаћања према извођачу се врше за извршене услуге и изведене радове у складу са овереним привременим ситуацијама од стране Надзорног органа. Поред тога, овим путем Вам достављамо копију Анекса 1 Комерцијалног уговора о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Београд Центар – Стара Пазова, којим су утврђене цене.

Кад су у питању остали споразуми, односно међународни уговори ово министарство није потписник ни једног међународног уговора, нити споразума, па сходно томе ово министарство не поседује детаљне тражене податке, већ потписници, односно корисници средстава (зајмопримци по наведеним уговорима). Поред тога, ово министарство не прикупља и контролише тражене податке имајући у виду да код реализације сваког пројекта то је надлежност пре свега Надзорног органа, односно корисника средстава. Предвиђени, рокови завршетка радова, односно пројеката по наведеним уговорима/споразумима су већ достављени Савету за борбу против корупције као одговор на претходно обраћање.

Такође, користимо ову прилику да укажемо да радови на Пројекту реконструкције и модернизације пруге Ниш – Димитровград, Пројекту модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад-Суботица-државна граница (Келебија) и Пројектовању и извођењу радова на изградњи железничке инфраструктуре Републике Србије још нису започели, па самим тим није било плаћања везаних за ове пројекте.

С поштовањем,


В. Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТАРКЕ

Лазар Радаковић, дипл. инж. саобр.

Потрошња средства из буџета Републике Србије по сваком железничком инфраструктурном пројекту почевши од 2014. године, закључно са 30.04.2020. године

Пројекат	Статус	УКУПНО ИСПЛАЋЕНО од 2014. до 30.04.2020. (у РСД)	Преостало на рачуну корисника ради даље реализације на дан 30.04.2020. (у РСД)
Учешће за Руски кредит (буџетска средства)	исплаћено	13,209,684,648.21	37,779,990.60
Кредитна средства - Руски кредит	исплаћено	39,185,255,476.41	
Прва фаза Пројекта реконструкције колосечних капацитета и формирање железничког контејнерског терминала	исплаћено	617,040,000.00	445,863,818.17
Жежељев мост (субвенције)	исплаћено	617,068,655.21	
Жежељев мост (трансфер АП Војводина)	исплаћено	2,290,000,000.00	
Пројекат мађарско-српска железница	исплаћено буџетска средства	3,109,784,366.46	
	исплаћено кредитна средства	10,952,324,309.70	
Изградња пруге Радинац-Смедерево до нове луке Смедерево	исплаћено	1,291,273,958.10	
Услуге стручног надзора и индиректни трошкови за ТПС Земун	исплаћено	120,000,000.00	99,471,309.10
Израда Урбанистичког пројекта, Идејног и Главног пројекта Железничке станице Београд центар	исплаћено	388,800,000.00	
Израда Идејног решења иновације комплекса ТПС Земун, Идејног пројекта, Студије оправданости, Студије о процени утицаја на животну средину и Главног пројекта I фазе наставка изградње ТПС Земун	исплаћено	194,400,000.60	
Израда Генералног пројекта робно-транспортног центра и Студије оправданости, Идејног и Главног пројекта контејнерског терминала у Макишу		117,598,997.40	
Израда Студије оправданости са Идејним пројектом и Главног пројекта за денивелацију укрштаја железничке пруге бр.5 Београд-Шид-државна граница и државног пута IIb реда број 319 на км 20+993, у Батајници	исплаћено	32,678,400.00	
Израда Идејног решења и Главног пројекта измештања пута Београд-Сремчица у Железнику	исплаћено	24,047,500.00	

Напомена: 2013. године није било исплате средстава из буџета за железничке инфраструктурне пројекте и евиденција потрошње кредитних средстава за руски кредит је уведена од 2017. (извршење се обрачунава на основу података које доставља "Инфраструктура железнице Србије" а.д.)